

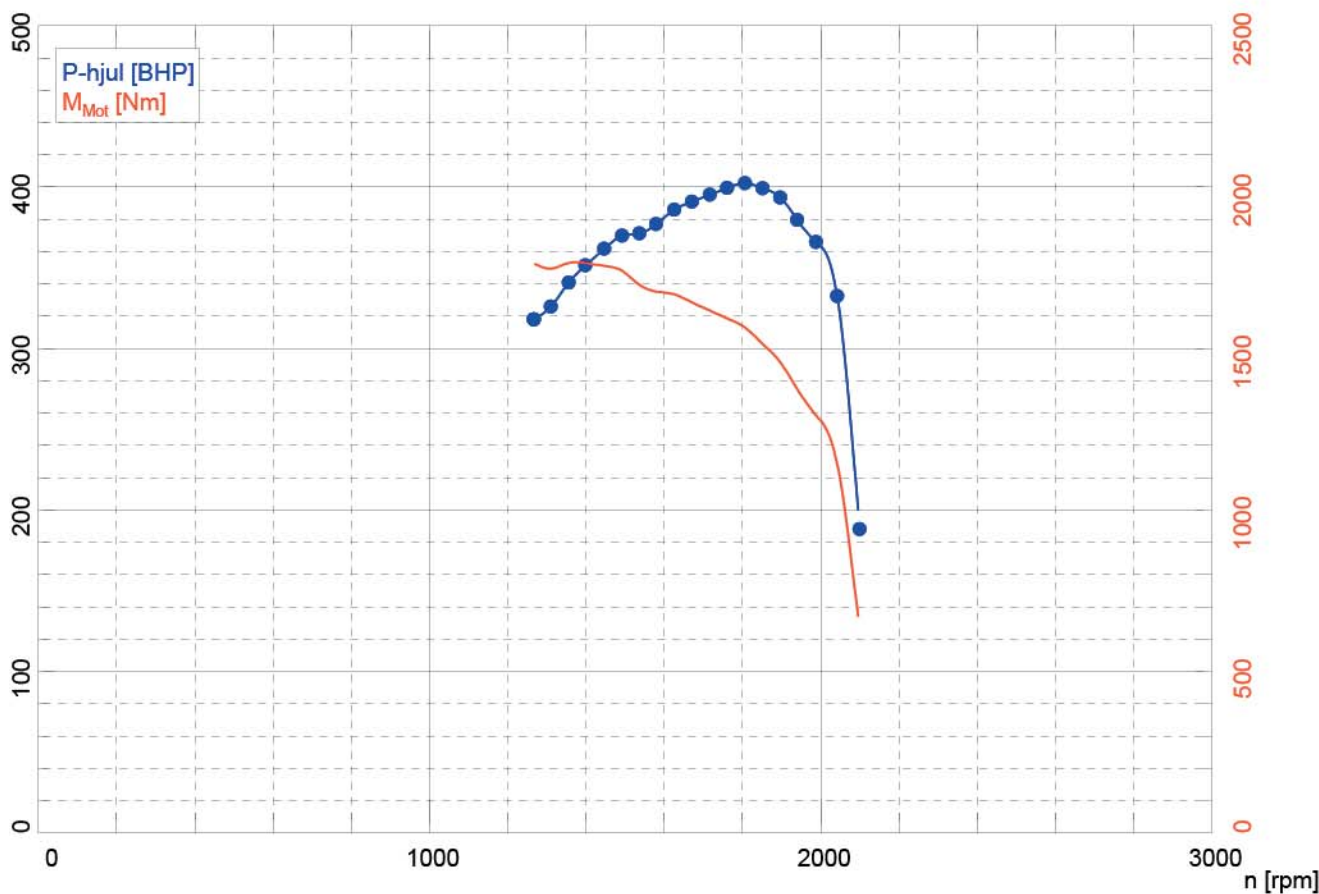
Køretøjs type: Case IH
Reg.Nr.: 340
Afprøver:

Diesel-Motor / Turbo lader (luft-kølet)
Manual transmission

Færdig tuning, mod3

Måle dato: 08.03.2013 (17:22)

Side 1



Ydelses data

Korrigeret ydelse 1)	P_{Norm}	---	BHP	/	---	kW
Motor ydelse	P_{Mot}	---	BHP	/	---	kW
Motor ydelse	P_{Motor}	402,2	BHP	/	295,8	kW
Transmissionstabs ydelse	$P_{Transmissionstabs}$	---	BHP	/	---	kW
Max. ydelse ved		1805	rpm	/	1000	rpm
Drejningsmoment 1)	M_{Mot}	1766,2	Nm			
Max. Drejningsmoment ved		1375	rpm	/	761	rpm
Max. opnåede OMDR		2095	rpm	/	1163	rpm

1) Ingen ydelseskorrektion
Korrektions faktorer: $Q_F = 0,00 \%$

Omgivelses data

Omgivelses temperatur	$T_{Omgivelses}$	---	°C
Indsugnings luft temperatur	$T_{Indsugnings\ luft}$	---	°C
Relativ luftfugtighed	H_{Luft}	---	%
Luft tryk	P_{Luft}	---	hPa
Damp tryk	P_{Damp}	10,0	hPa
Olietemperatur	T_{Olie}	---	°C
Brændstof temperatur	$T_{Brændstof}$	---	°C

Slip

Hastighed ubelastet	$V_{uden\ belastning}$	----	rpm
OMDR uden belastning	$n_{uden\ belastning}$	----	rpm
Hastighed fuldlast	$V_{fuldlast}$	----	rpm
OMDR fuldlast	$n_{fuldlast}$	----	rpm
Slip		---	%

Roterende masse

Middel forsinkelse udrulning 1	a_1	---	1/s ²
Middel Bremse kraft udrulning 1	F_1	----	Nm
Middel forsinkelse udrulning 2	a_2	---	1/s ²
Middel bremse kraft udrulning 2	F_2	----	Nm
Kraft for den roterende masse	$F_{rot-total}$	----	Nm
Roterende total masse	$m_{rot-total}$	310,0	kg
Roterende test stand masse	$m_{rot-dyno}$	250,0	kg
Roterende køretøjs masse	$m_{rot-køretøjs}$	60,0	kg